

# PIÉTONNISER LA RUE DEVANT L'ÉCOLE

## POUR PROTÉGER LES ENFANTS

La sécurité routière est une préoccupation majeure : 70 % des parents craignent un accident lors des trajets scolaires. En 2021, 85 enfants ont perdu la vie sur les routes françaises, avec une hausse des accidents en milieu urbain, notamment aux abords des écoles. Par ailleurs, chaque année en Europe, la pollution de l'air cause 1200 décès chez les moins de 18 ans, et en France, un enfant sur deux est exposé à des niveaux de pollution supérieurs aux recommandations autour de son école.

---

## Les rues scolaires réduisent ces risques pour la santé de nos enfants

La « rue scolaire » consiste à piétonniser la rue devant une école, de façon permanente ou temporaire (seulement aux heures d'entrée et de sortie des élèves). Cette mesure, décidée en concertation avec la communauté éducative et la mairie, vise à **offrir un environnement plus sûr, moins pollué et plus convivial aux enfants et à leurs familles**. Selon les besoins locaux, des places de stationnement peuvent être prévues à proximité, et des aménagements cyclables sécurisés encouragent les déplacements actifs. **La mise en place d'une rue scolaire est rapide, peu coûteuse, et adaptable à toutes les communes.**

## L'exemple inspirant de Rouen (Normandie)

À Rouen, la mise en place de rues scolaires devant plusieurs écoles a transformé le quotidien : la pollution de l'air a baissé de 30 % aux heures d'affluence, et aucun accident n'a été signalé depuis l'expérimentation. **Les parents témoignent : « On se sent enfin en sécurité pour accompagner nos enfants »**. Les enseignant·es constatent une arrivée plus sereine des élèves. La commune a même organisé des animations et plantations d'arbres lors des ouvertures, renforçant le lien entre familles et quartier. Le succès a inspiré d'autres écoles à demander leur propre rue scolaire.

# Un atout pour la santé, la sécurité et la qualité de vie de nos enfants et de nos quartiers

- **Santé et sécurité :** Moins de pollution, moins d'accidents, moins de bruit, un environnement apaisé pour les enfants et les parents. Et encourage une activité physique bénéfique aux enfants par un trajet à vélo ou à pied !
- **Bien-être et convivialité :** La rue devient un espace de rencontre, de jeu et de partage entre familles, riverain·es et aussi personnes vulnérables ou à mobilité restreinte.
- **Éducation et sensibilisation :** Les enfants découvrent d'autres modes de déplacement, plus respectueux de l'environnement, et gagnent en autonomie. Les parents et le personnel sont aussi sensibilisés et quand ils le peuvent, choisissent alors des alternatives à la voiture individuelle.
- **Simplicité et adaptabilité :** Facile à expérimenter, la rue scolaire s'adapte à toutes les tailles de communes et à tous les contextes, avec la possibilité d'ajuster les horaires ou les modalités selon les besoins.
- **Consensus :** Parfois discutées dans un premier temps, les rues scolaires font consensus auprès des parents d'élèves et des riverain·es une fois mises en place
- **Amélioration du cadre de vie :** Lorsqu'elles permettent un réaménagement de l'espace public, les rues scolaires offrent l'opportunité de végétaliser, débitumer, rafraîchir les rues, et pouvant ainsi accueillir des animations, des plantations ou des projets participatifs. Cela rend le cadre de vie et d'apprentissage plus qualitatif et adapté aux enjeux du dérèglement climatique

## Envie d'une rue scolaire devant votre école ?

Parlez-en avec d'autres parents, enseignant·es et la mairie. Proposez une expérimentation festive lors d'un événement (fête de l'école, rentrée, journée sans voiture) pour tester le dispositif et recueillir les avis. Plus vous serez nombreux à soutenir l'initiative, plus elle a de chances de voir le jour ! Ensemble, faisons le premier pas vers des écoles plus sûres et des espaces publics plus vivants.

Cette proposition a été rédigée avec la contribution de [l'association Respire](#)

**Préparez l'interpellation de vos candidat·es avec la fiche technique**